

# Fiat Panda: *niet*

VOLVO

12

NL 27-GV-PD



# uit te roeien

**Een klassieker zal de Fiat Panda voorlopig niet worden. Niet omdat hij daar de looks voor mist, maar omdat de Panda nog steeds van de band af rolt. Hij past al dik 21 jaar in het straatbeeld zonder ouderwets te worden. Sterker nog: de Panda is aan zijn tweede jeugd begonnen, want het is vandaag de dag hartstikke hip om in een Panda gezien te worden. Met de nieuwe 1.1 FIRE-motor is ie ook nog eens lekker gaan rijden!**

➔ Fiat is een kei in het lang in productie houden van modellen. Zo werd de 126 tussen 1972 en 1992 gemaakt en de 500 stond van 1957 tot 1975 in de showrooms. Zoals bekend is er van deze laatste ook nog een succesvolle remake verschenen: de Cinquecento.

In februari 1980 kwam de kleine Panda op de wereld. Het klonk allemaal zo mooi: een klein, wendbaar autootje dat goedkoop is in aanschaf én gebruik. Zet er een superdesigner op en wat blijkt? Het sprookje komt uit en er lijkt geen eind aan te komen. Niemand kijkt nog gek op als de directeur in een Panda stapt, voor velen is het de eerste auto met het rijbewijs net op zak en als ultra-klein vrachtautootje (bijvoorbeeld de Panda Van) is de Panda enig in zijn soort.

Het was de bedoeling om met deze kleine Italiaan kopers te strikken op grond van rationele overwegingen. Met andere woorden: het gevoel, de passie voor de auto was bij de aanschaf van een Panda minder belangrijk. Maar wat de reden ook mag zijn, de Panda verkoopt zichzelf. Er zijn zelfs mensen die zeggen dat hij thuis hoort in het rijtje Kever, Mini en 2CV. Daarnaast heeft hij de reputatie van langst leverbare auto van Nederland.

## ZWARE JONGEN

Fiat gaf de Turijnse designer Giorgio Giugiaro (die later ook verantwoordelijk was voor de succesnummers Uno en Punto) de opdracht een kleine, functionele auto te ontwerpen die veel ruimte biedt. In 1980 was het resultaat daar. Giugiaro had een vrolijke persoonlijkheid met een jonge look getekend. Fiat nam de Panda in productie in twee uitvoeringen: de lucht-



gekoelde Panda 30 en de watergekoelde 45. De eerste was een tweecilinder met 652 cc, die een topsnelheid van 115 kilometer per uur haalde (de motor kwam uit de Fiat 126). De Panda 45 was een viercilinder met 903 cc, die het tot 140 kilometer per uur redde (motor uit de Fiat 127). Tot nu toe zijn er in 31 landen zestig (!) verschillende versies verschenen. Wat ons betreft zijn de 4x4, de Selecta en de Elettra de hoogtepunten. De vierwielangedreven Panda



4x4 – mateloos populair in de Italiaanse berglandschappen – is hier helaas nooit geleverd. De Selecta, ook een zeldzaamheid in Nederland, is uitgerust met een wel heel Hollandse uitvinding: continu variabele transmissie. De Elettra is een verhaal apart. Dit was de eerste elektrische auto die in serieproductie werd genomen. Een zware jongen. In plaats van 715 kilo woog hij er 1.150 door de hoeveelheid batterijen die hij achter de stoelen had liggen.

### STEVIGE STRANDSTOELN

Het interieur van de Panda is altijd sober gehouden, al is er in de loop der jaren wel een aantal knopjes en functies bij gekomen. Neem de 'cockpit': vier knoppen en een hendeltje, daarmee houdt het zo'n beetje op. Meer heb je ook niet nodig. Tegenwoordig zijn zelfs in hoogte verstelbare koplampen en een aansteker aanwezig. Het dashboard is van stof en geeft heerlijk mee. Zo krijgt je passagier geen blauwe knieën op hobbelweggetjes. Leuk detail is de asbak die aan de buitenkant van het dashboard hangt. Om de enorme afstand in de auto van de roker tot de asbak zo klein mogelijk te maken, kun je de asbak van links naar rechts verschuiven. De stevige strandstoelen met hoofdsteun zitten heerlijk, maar na een paar uurtjes ben je blij als je weer staat. Toegegeven, in de loop der jaren zijn ze veel comfortabeler geworden. Met het vele glas om je heen kun je erg goed zien en ben je goed te zien. Hoewel je de Panda niet hebt voor zijn snelheid, scheur je er lekker mee weg. Misschien is het wel de

### HIGHLIGHTS:

- Februari 1980:** de Panda ziet het levenslicht
- Juli 1984:** de miljoenste Panda is geboren
- Augustus 1988:** rolt de 2 miljoenste Panda van de band
- Januari 1985:** 54 Panda's 4x4 doen mee aan de rally Rome-Tunesië-Abidjan
- Februari 1990:** ter ere van het tienjarig bestaan verschijnt de Elettra
- Januari 1991:** geboorte Panda Selecta, met automatische transmissie. De driemiljoenste Panda is een feit
- Februari 2000:** Panda is twintig jaar jong en de viermiljoenste rolt van de band
- April 2001:** de Panda 1.1 komt op de markt

ideale carpool-auto, want hij biedt redelijk wat ruimte aan vier inzittenden en op één tank benzine kom je erg ver. Een op vijftien is het gemiddelde.

### PAHAHAHANDA

Het is opmerkelijk hoeveel Panda's er verkocht worden. Vorig jaar zijn er 130.000 de showroom uit gerold en in ons land neemt de populariteit alleen maar toe. In 2000 zijn er in Nederland 345 Panda's meer verkocht dan de 1.049 van 1999. In totaal zijn er sinds de introductie een kleine 104.000 Panda's op Nederlands kenteken gekomen. Behoorlijke cijfers voor een auto waar niet of nauwelijks reclame voor wordt gemaakt. Die ene kennen we allemaal nog wel: 'Met de Fiat Panda lach je iedereen uit', met die motoragent die het laatst lacht. Maar dat was ook alweer ergens halverwege de jaren

tachtig. Fiat lacht overigens nog veel langer, want het sprookje duurt voort. In zijn tweeëntwintigste levensjaar krijgt de Panda extra vitamines, die hem eindelijk volwassen maken. De Italianen hebben de 1.1 liter-motor uit de Seicento gehaald en in de Panda geplaatst. Resultaat: de Panda is het kruipen ontgroeid.

### RIJ-IMPRESSIE PANDA 1.1

Wat direct opvalt aan de 'nieuwe' Panda is dat hij vooral trouw is aan zichzelf. In de loop der jaren is ie van buiten weinig veranderd. Het klinkt daarom des te vreemder dat de nieuweling zo'n stuk steviger aanvoelt dan z'n voorgangers. De deurtjes zijn nog steeds van veredelde sardienbehuizing, toch voel je je beter beschermd. Het vertrouwde beeld van de auto met alarmlichtjes rondom in het dashboard is gebleven. Onderhand telt ie een lampje of tien, van startonderbreker tot koelwater. De versnellingspook is een stevige hendel geworden die soepel in de vijf gleuven gaat en die niet trilt. Het dunne tweespaaks stuur is in de huidige modellen vervangen door een volwaardig vierspaaks stuur. De Panda is met de 1108 cc-motor een stuk stiller geworden. Het meeste geluid is afkomstig uit de luchtroostertjes die links en rechts op het dashboard zitten. De 54 pk zorgen er binnen een minuut voor dat je de 140 bereikt en die snelheid is prima te doen zolang er geen windstoten zijn. Een windvlaag tégen remt je zomaar een kilometer-tje of vijftien af. Direct sturen doet de Panda niet, mede door het overhellen bij



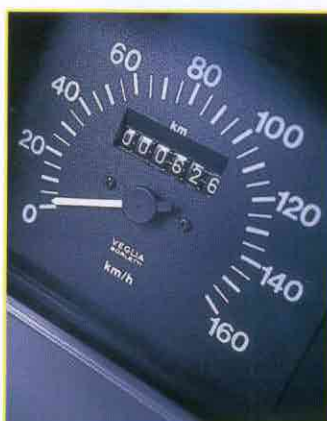


de minste of geringste bocht. Haal dus geen vreemde capriolen uit, want daar is deze no-nonsense-auto nog steeds niet voor bedoeld.

### GOEDKOPE CABRIO

Voor diegenen die graag opvallen zijn er Panda-modellen waarin je dat zeker doet. Wat te denken van de Cabrioni? Met of zonder 'bull-bars' is het erg goedkoop cabrio rijden. In Genève stond een Panda met maar liefst 100 pk! Een makkelijke bijkomstigheid is dat alle materiaal voor deze auto over de hele wereld te verkrijgen is. Behalve de motor, die wordt speciaal ingebouwd door een Zwitsers bedrijf. Je kunt meer bijzondere modellen zoals de Panda 'Buggy' bekijken op [www.zumbo.org](http://www.zumbo.org)

De Panda kost 13.295 gulden en daar heb je veel auto voor. Fiat heeft op dit moment een aanbieding die het mogelijk maakt om voor nog geen honderd piek per maand in een Panda te rijden. Surf naar [www.fiat.nl](http://www.fiat.nl) voor meer info. Wil je je enthousiasme over de Panda delen, ga dan naar de Panda club van Nederland: [www.homepages.hetnet/~pandaclub=FIAT+PANDA](http://www.homepages.hetnet/~pandaclub=FIAT+PANDA)



**PANDA MAQUETTE: 1.300 CM<sup>3</sup>, 115 PK**

**PANDA ROUGE: 1.300 CM<sup>3</sup>, 100 PK**



**PANDA BAHYA: 999 CM<sup>3</sup>, 65 PK**



**PANDA CABRIONI**

## FACTFILE

### PANDA 1.1

Al meer dan 21 jaar is de Panda een veelgeziene verschijning op de wegen. Hij is er nu met een grotere motor, afkomstig uit de Seicento.

Motor:	1.1 liter, viercilinder
Vermogen:	54 pk (40 kW) bij 5.000 t.p.m.
Koppel:	88 Nm bij 2.750 t.p.m.
Top:	140 km/u
0-100 km/u:	±30 sec.
L x B x H:	3,4 x 1,5 x 1,43 meter
Gew. onbelast:	690 kg
Prijs:	f 13.295,- / € 6.033